

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE VERBAND DER ELEKTROTECHNIK ELEKTRONIK INFORMATIONSTECHNIK	Einflanken- und Zweiflanken-Wälzprüfung an Zylinderrädern, Kegelrädern, Schnecken und Schneckenrädern Tangential composite and radial composite inspection of cylindrical gears, bevel gears, worms and worm wheels	VDI/VDE 2608 Ausg. deutsch/englisch Issue German/English
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

Die deutsche Version dieser Richtlinie ist verbindlich.

No guarantee can be given with respect to the English translation. The German version of this guideline shall be taken as authoritative.

Inhalt	Seite	Contents	Page
Vorbemerkung	3	Preliminary note	3
1 Zweck und Geltungsbereich	3	1 Purpose and scope of application	3
2 Zeichen und Benennungen	4	2 Symbols and nomenclature	4
3 Vergleich und Abgrenzung	5	3 Comparison and delimitation	5
4 Einflanken-Wälzprüfung	6	4 Tangential composite inspection	6
4.1 Messprinzip	6	4.1 Principle of measurement	6
4.2 Messverfahren	8	4.2 Measurement procedures	8
4.3 Messgeräte	9	4.3 Measuring instruments	9
4.4 Messvorgang	9	4.4 Measurement process	9
4.4.1 Aufspannung der Räder	9	4.4.1 Clamping of gears	9
4.4.2 Prüfkraft und Prüfgeschwindigkeit	11	4.4.2 Test force and test speed	11
4.4.3 Anzahl der Messumdrehungen bei überlaufenden Werkradpaaren	11	4.4.3 Number of measurement revolutions necessary in the case of hunting mating product gears	11
4.5 Auswertung	12	4.5 Evaluation	12
4.5.1 Auswertung der genormten Kennwerte	13	4.5.1 Evaluation of the standard characteristics	13
4.5.1.1 Einflanken-Wälz- abweichung F'_i	13	4.5.1.1 Tangential composite deviation F'_i	13
4.5.1.2 Einflanken-Wälzsprung f'_i	13	4.5.1.2 Tooth-to-tooth tangential composite deviation f'_i	13
4.5.1.3 Langwelliger Anteil f'_l der Einflanken-Wälz- abweichung	14	4.5.1.3 Long-wave component f'_l of the tangential composite deviation	14
4.5.1.4 Kurzwelliger Anteil f'_k der Einflanken-Wälz- abweichung	14	4.5.1.4 Short-wave component f'_k of the tangential composite deviation	14
4.5.1.5 Bestimmung der Qualität, Normenvereinbarungen	15	4.5.1.5 Determination of quality, standard agreements	15
4.5.2 Weitere Auswertemöglichkeiten	15	4.5.2 Other possibilities of evaluation	15
4.5.2.1 Fourier-Analyse	15	4.5.2.1 Fourier analysis	15
4.5.2.2 Zahneingriffsverlauf	16	4.5.2.2 Meshing process	16

Seite	Page
<p>4.5.2.3 Darstellung des kontinuierlichen Verdrehflankenspiels 19</p> <p>4.6 Spezielle Einsatzmöglichkeiten der Einflanken-Wälzprüfung 19</p> <p>4.7 Wälzsimulation 22</p> <p>4.8 Betriebs-Wälzprüfung. 22</p> <p> 4.8.1 Messprinzip. 23</p> <p> 4.8.2 Messverfahren 23</p> <p> 4.8.3 Messgeräte 24</p> <p> 4.8.4 Messvorgang 24</p> <p> 4.8.5 Auswertung. 25</p> <p>5 Zweiflanken-Wälzprüfung 26</p> <p> 5.1 Messprinzip 26</p> <p> 5.2 Messverfahren. 27</p> <p> 5.3 Messgeräte. 28</p> <p> 5.4 Messvorgang. 28</p> <p> 5.4.1 Aufspannung der Räder 28</p> <p> 5.4.2 Zweiflanken-Wälzabstand 28</p> <p> 5.4.3 Prüfkraft und Prüfgeschwindigkeit . 29</p> <p> 5.4.4 Notwendige Anzahl Messumdrehungen bei überlaufenden Werkradpaaren 29</p> <p> 5.5 Auswertung 29</p> <p> 5.5.1 Auswertung der genormten Kennwerte 30</p> <p> 5.5.1.1 Zweiflanken-Wälzabweichung F_i'' 30</p> <p> 5.5.1.2 Zweiflanken-Wälzsprung f_i'' . 30</p> <p> 5.5.2 Bestimmung der Qualität, Normvereinbarungen 30</p> <p> 5.5.3 Weitere Auswertemöglichkeiten . . 30</p> <p> 5.6 Informationsgehalt der Zweiflanken-Wälzprüfung 30</p> <p>6 Lehrzahnräder, Wälznormale 32</p> <p> 6.1 Grenzen der Anwendbarkeit von Lehrzahnräder nach DIN 3970 und DIN 58 420 bei der Wälzprüfung 32</p> <p> 6.2 Abnutzung der Lehrzahnräder 35</p> <p> 6.2.1 Überwachung der Lehrzahnräder auf Abnutzung 35</p> <p> 6.2.2 Zulässige Abnutzungstoleranzen. . 36</p> <p> 6.2.3 Nachschleifen der Lehrzahnräder . 37</p> <p> 6.2.4 Umbezeichnung 38</p> <p>7 Zusammenfassende Gegenüberstellung und Einsatzgebiete der beiden Wälzprüfungverfahren. 38</p> <p>Schrifttum 40</p>	<p>4.5.2.3 Representation of continuous circumferential backlash . . . 19</p> <p>4.6 Special applications offered by tangential composite inspection. 19</p> <p>4.7 Rolling simulation 22</p> <p>4.8 Tangential composite test under operating conditions. 22</p> <p> 4.8.1 Principle of measurement. 23</p> <p> 4.8.2 Measurement procedure. 23</p> <p> 4.8.3 Measuring instruments 24</p> <p> 4.8.4 Measurement process 24</p> <p> 4.8.5 Evaluation 25</p> <p>5 Radial composite inspection 26</p> <p> 5.1 Principle of measurement 26</p> <p> 5.2 Measurement procedures. 27</p> <p> 5.3 Measuring instruments 28</p> <p> 5.4 Measurement process 28</p> <p> 5.4.1 Clamping of gears. 28</p> <p> 5.4.2 Radial centre distance variation. . . 28</p> <p> 5.4.3 Test force and test speed 29</p> <p> 5.4.4 Number of measurement revolutions necessary in the case of hunting mating product gears 29</p> <p> 5.5 Evaluation 29</p> <p> 5.5.1 Evaluation of the standard characteristics 30</p> <p> 5.5.1.1 Radial composite deviation F_i'' 30</p> <p> 5.5.1.2 Tooth-to-tooth radial composite deviation f_i'' 30</p> <p> 5.5.2 Determination of quality, standard agreements. 30</p> <p> 5.5.3 Other possibilities of evaluation . . 30</p> <p> 5.6 Information content of radial composite inspection. 30</p> <p>6 Master gears, roll artifacts 32</p> <p> 6.1 Limits of applicability for master gears according to DIN 3970 and DIN 58 420 in composite inspection 32</p> <p> 6.2 Wear of master gears 35</p> <p> 6.2.1 Checking of master gears for wear . 35</p> <p> 6.2.2 Permissible wearing tolerances . . . 36</p> <p> 6.2.3 Regrinding of master gears 37</p> <p> 6.2.4 Change of designation. 38</p> <p>7 Summary comparison and areas of application for the two composite procedures 38</p> <p>Bibliography 40</p>