

Prüfliste zu dem Gutachten zur Immissionsprognose

Gutachten Titel:
Gutachten Verfasser:

Gutachten Version Nr.:
Gutachten Datum:

Prüfliste ausgefüllt von:

Prüfliste Datum:

Abschnitt in VDI 3783 Blatt 14	Prüfpunkt	Entfällt	Vorhanden/ Plausibel	Abschnitt/ Seite im Gutachten
4.1	Allgemeine Angaben zum Vorhaben und zum Ziel der Immissionsprognose			
4.1.1	Formale Angaben aufgeführt		<input type="checkbox"/>	
4.1.2	Aufgabenstellung und Vorhabenbeschreibung dargelegt		<input type="checkbox"/>	
4.1.3	Beurteilungsgrundlagen dargelegt		<input type="checkbox"/>	
4.1.3	Bei Bezug auf Messung im Sinne der 39. BImSchV: Messort beschrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.4 bis 4.1.7	Örtliche Verhältnisse und Untersuchungsgebiet beschrieben		<input type="checkbox"/>	
4.2	Beschreibung der Quellen und Emissionen			
4.2.1.1	Alle relevanten Grundangaben zur Verkehrsinfrastruktur angegeben		<input type="checkbox"/>	
4.2.1.2	Quelle der Verkehrsdaten angegeben		<input type="checkbox"/>	
4.2.1.2	Bezugsjahr der Verkehrsdaten angegeben		<input type="checkbox"/>	
4.2.1.2	Daten zur Verkehrsstärke nachvollziehbar verwendet (DTV-Varianten)		<input type="checkbox"/>	
4.2.1.2	Bei zeitlich aufgelösten Daten: Ansatz nachvollziehbar beschrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.1.3	Flottenzusammensetzung (gegebenenfalls einschließlich Kaltstartverhalten) inklusive Unterscheidung zwischen der z. B. auf Deutschland oder auf die Region bezogenen Flottenzusammensetzung nachvollziehbar beschrieben		<input type="checkbox"/>	
4.2.1.4	Verwendete Verkehrssituationen gekennzeichnet		<input type="checkbox"/>	
4.2.1.5	Emissionsfaktoren nachvollziehbar angesetzt (einschließlich Kaltstartzuschlag)		<input type="checkbox"/>	
4.2.1.5	Zeitauflösung (Jahresemissionen oder zeitaufgelöste Emissionen) nachvollziehbar gewählt		<input type="checkbox"/>	
4.2.2	Annahmen für Bezugs- und Prognosejahre aufgeführt		<input type="checkbox"/>	
4.2.2	Emissionen dargestellt		<input type="checkbox"/>	
4.2.2	Fahrzeuginduzierte Turbulenz berücksichtigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.2	Bei Tunnelstrecken: tunnelspezifische Größen dokumentiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	Bebauung			
4.3	Bebauung beschrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Meteorologische Daten			
4.4	Basisinformationen zur Windmessung dokumentiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Nachvollziehbare Auswahl zwischen meteorologischer Zeitreihe und Häufigkeitsverteilung getroffen		<input type="checkbox"/>	
4.4	Bei Verwendung modellierter Daten: Modelltyp, Name sowie grundlegende Modellparameter angegeben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Räumliche Repräsentanz der Daten begründet		<input type="checkbox"/>	

Abschnitt in VDI 3783 Blatt 14	Prüfpunkt	Entfällt	Vorhanden/ Plausibel	Abschnitt/ Seite im Gutachten
4.4	Zeitliche Repräsentanz der Daten begründet		<input type="checkbox"/>	
5	Vorgehen bei Immissionsprognosen			
5	Nennung des Rechenmodells Modell beschrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.1.1	Bei Detailmodellierung: Rechengebiet und räumliche Auflösung nachvollziehbar gewählt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.1.2	Bei Detailmodellierung: Bebauung nachvollziehbar berücksichtigt und Berücksichtigung dokumentiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.1.3	Bei Detailmodellierung: Geländeunebenheiten nachvollziehbar berücksichtigt und Berücksichtigung dokumentiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.1.6	Bei vereinfachter 2-D-Modellierung: Randbedingungen erfüllt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.2.1	Bei Screening-Berechnungsverfahren: Rechengebiet und räumliche Auflösung nachvollziehbar gewählt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.2.2	Bei Screening-Berechnungsverfahren: Bebauung nachvollziehbar berücksichtigt und Berücksichtigung dokumentiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.1	Bei Regionalmodell: Rechengebiet und räumliche Auflösung nachvollziehbar gewählt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.2	Bei Regionalmodell: Bebauung nachvollziehbar berücksichtigt und Berücksichtigung dokumentiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.3	Bei Regionalmodell: Geländeunebenheiten nachvollziehbar berücksichtigt und Berücksichtigung dokumentiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Immissionsvorbelastung			
6.1	Bei Bestimmung der Vorbelastung auf der Basis von Messdaten: Einbeziehung von städtischer oder ländlicher Vorbelastung beschrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Bei Bestimmung der Vorbelastung auf der Basis von Berechnungen: Regionale Modelle oder Interpolationsmodelle angewendet und beschrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Bei Prognose der künftigen Entwicklung: Abschätzungen oder Modellrechnungen dargelegt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Bildung der Gesamtbelastung			
7.1	Bei Berücksichtigung von NO _x -/NO ₂ -Umwandlung: Ermittlung der Gesamtbelastung von Jahresmittel und Überschreitungshäufigkeiten beschrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2	Bei Berücksichtigung Stäuben: Ermittlung der Gesamtbelastung von Jahresmittel und Überschreitungshäufigkeiten beschrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Räumlicher Bereich, auf den sich die Immissionen beziehen, eindeutig und nachvollziehbar definiert		<input type="checkbox"/>	
8	Ergebnisse kartografisch oder tabellarisch dargestellt		<input type="checkbox"/>	
8	Archivierung der Eingabedateien und Protokolle sichergestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.1	Diskussion der Ergebnisse nachvollziehbar (Beurteilungskriterien der BImSchV beachtet)		<input type="checkbox"/>	
8.2	Materialien und Unterlagen aufgeführt		<input type="checkbox"/>	
9	Basisdatensatz archiviert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	